



## **SCHEDA TECNICA**

*(ultimo aggiornamento 15.01.08)*

# **MARINE SAE 20**

## **OLIO LUBRIFICANTE AUTOMISCELANTE PER MOTORI 2T FUORIBORDO**

### **Descrizione e applicazioni**

Il **MARINE SAE 20** è un olio lubrificante ottenuto con l'impiego di appropriate basi minerali e di additivi bilanciati così da assicurare una immediata ed omogenea miscelazione con la benzina e garantire anche a basse percentuali d'impiego, la perfetta lubrificazione del motore.

Il **MARINE SAE 20** è studiato per essere impiegato in modo specifico per la preparazione di miscele benzina-olio per l'alimentazione di motori fuoribordo 2 tempi raffreddati ad acqua o ad aria e per motori fuoribordo a lubrificazione separata.

Il rapporto olio benzina può variare in relazione alle specifiche prescrizioni dei singoli costruttori.

### **Prestazioni**

Il **MARINE SAE 20** per la sua particolare composizione consente di ottenere le seguenti prestazioni:

- assicurare la piena efficienza del motore evitando la formazione di depositi carboniosi sulle luci e nei condotti di scarico, pre-accensioni ed incrostazioni sulle candele;
- evitare la formazione di lacche e sostanze carboniose nelle gole dei pistoni e mantenere libere le fasce elastiche grazie alle elevate proprietà detergenti-disperdenti;
- svolgere una efficace azione protettiva ed antiruggine che preserva il motore anche durante lunghi periodi di inattività;
- mantenere le sue peculiari proprietà e prestazioni con tutte le benzine ed in particolare con quelle senza piombo.

## Specifiche e approvazioni

Il **MARINE SAE 20** supera le prove previste dalle seguenti specifiche:

### NMMA TC – W 2

## Caratteristiche tipiche

<b><u>CARATTERISTICHE</u></b>	<b><u>Metodo</u></b>	<b><u>Unità di misura</u></b>	<b><u>MARINE SAE 20</u></b>
Densità a 15 °C	ASTM D 1298	Kg/l	0,877
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	cSt	7
Indice di Viscosità	ASTM D 2270		97
Punto d'infiammabilità VA	ASTM D 92	°C	160
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-30
Colore	Visivo		Scuro limpido

**Le caratteristiche e le elevate prestazioni del prodotto sono garantite dalla qualità dei componenti e dai processi di produzione.**

## Immagazzinamento e sicurezza

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo. Tutte le informazioni relative alla salvaguardia dell'uomo e dell'ambiente, comprese le schede di sicurezza del prodotto, sono disponibili presso ERG PETROLI SpA – Lubrificanti e Assistenza Tecnica – via V. Brancati 60 – ROMA